

UNITED STATES DISTRICT COURT
SOUTHERN DISTRICT OF NEW YORK

-----X
TRANSPORTES NAVIEROS Y
TERRESTRES, S.A. DE C.V.,

Plaintiff,

07 CV 3076 (LAP)

-against-

FAIRMOUNT HEAVY TRANSPORT N.V.,

Defendant.

-----X

DECLARATION OF Ph.D. OMAR OLVERA DE LUNA

1. My name is Omar Olvera de Luna; I was born in Mexico City on July 1st 1943. I attended Universidad Nacional Autonoma de Mexico School of Law ("UNAM"), the largest and most respected University in the Hispanic World, graduating in the class of 1965, and have been admitted to the bar in the whole Mexican Republic since 1968. I have been a Corporate, Commercial Contracts and Maritime Law Professor at UNAM since 1970. I have written two Law Hornbooks and one text book, the first hornbook is Maritime Law written in 1981, the second is Commercial Contracts written in 1982 and the text book is Corporate Law which is used at the Corporate Law class at UNAM. I was granted a degree in Philosophy Doctor in Law by Pacific Western University. I also received a degree in Philosophy Doctor in International Maritime Law by Atlantic International University. Furthermore, I was granted the "Honoris Causa" degree as a Philosophy Doctor in Law also by Atlantic International University. Recently, I received the honorary degree of "Doctor of the Academic Claustro of the Legal Department" at UNAM. I have been a member of the Mexican Bar Association since 1978. I am the founding partner of my law firm of Olvera & Monroy Abogados which has been in existence since 1968 where I have practiced Maritime, Commercial, Contract and Criminal Law. A true and correct copy of my curriculum vitae describing my employment and education background is attached hereto as **Exhibit 1**.

2. This Declaration is submitted in support of Plaintiff Transportes Navieros y Terrestres, S.A. de C.V.

3. In response to Arturo Arista's declaration in paragraph 6(b) where he states: "an alleged wrongful arrest of a vessel in a foreign country would not be considered as a crime under Mexican law. Damages and consequential damages that derive from such alleged wrongful arrest should be sought in a Commerical Court of Law and not through criminal complaint". In Mexican Maritime Law a vessel's wrongful arrest can be considered a crime, and in turn a crime in Mexican Law can be accompanied by the request of damages for the victim - damages do not have to be sought in a Commercial Court, they can be sought in the complaint filed at the *Ministerio Publico*'s Office (the equivalent in Mexico to the District Attorney's Office, hereon referred as to "DA"). The following are the legal sources:

(a) The Mexican Constitution states the existence of Maritime Law in the articles 73 subsection XIII, 104, subsection II which read as follows:

CONSTITUTION OF MEXICO

Article 73.- The Congress has power:

...

XIII.- To enact laws pursuant to which captures on sea and land must be declared good or bad; and to enact maritime laws applicable in peace and war.

Article 104.- The federal courts shall have jurisdiction over:

...

II.-All controversies that involve admiralty law.

(b) The Federal Statute of Navigation and Maritime Commerce, establishes the intervention of the DA in a Maritime matters in articles 9 subsection XI and article 185 subsection III that read as follows:

STATUTE OF NAVIGATION AND MARITIME COMMERCE

Article 9.- Every port must have a Master Harbor which depends from the Communications and Transportation State Department, he will have a limited territorial and maritime jurisdiction with the following attributions:

...

XI.- To make the investigations... and to act as an auxiliary of the District Attorney for such investigations and activities.

Article 185.- Once the actions described in the previous article are done, the file will be referred to the Communications and Transportation State Department, which will have to:

...

III.- Ordain, if pertinent, the appropriate administrative sanctions and **if applicable to refer the actions to the Federal District Attorney, so he can exercise his functions.**

(c) The Mexican Constitution establishes in its article 16 and 21, the guarantee to file a complaint with the District Attorney, who is the only authority allowed to exercise the right to prosecute a criminal action.

(d) Damages can be paid to the victim of a crime through a criminal process. Article 20 of the Mexican Constitution establishes it in fraction B, subsection IV:

CONSTITUTION OF MEXICO

Article 20.- In every criminal trial the **victim or the accused shall enjoy the following guarantees:**

...

B.- Of the victim or person offended:

...

IV.- **Have damages repaired.** In the appropriate cases, the District Attorney will be obligated to seek repair of the damages, and the judge may not waive the sentenced person of the damage repair if the judge has delivered a guilty sentence.

Once the process is over, whoever is convicted or responsible must pay the victim or the accused the damages incurred due to the crimes done which is an independent sum of any fines imposed by the court or of a jail sentence.

(e) Furthermore, the Code of Penal Procedure of the State of Tabasco, Mexico, specifically states that damages shall be paid to the victim of a crime. This code is relevant since one of the criminal complaints was filed in the State of Tabasco. Articles 258 to 263 state the following:

CODE OF PENAL PROCEDURE OF THE STATE OF TABASCO

Article 258.- From the moment the complaint is filed, the offended can act on behalf of his own interests.

Throughout the process of the criminal complaint, the offended may give the District Attorney all the elements needed... that will probe... the probable responsibility of the damages and loss of profits caused by the crime and the sum of such damages and loss profits.

As well, the offended may request the adoption of measures that will help him to reintegrate his rights and the enjoyment of the goods affected by the crime. He may also request preventive measures if appropriate...

Article 261.-... the District Attorney may request the judge to order preventive seizure of property over the accused goods in cases where civil responsibility may be effective, **but only if this measure was not ordered in the positive by the judge during the process of the criminal complaint.**

Article 263.- The civil responsibility will be resolved in the criminal sentence.

4.- In response to Arturo Arista's declaration in paragraph 7(c) where he states: "A District Attorney in Mexico would have no jurisdiction for an alleged crime that took place in a foreign country", the Mexican District Attorney does have jurisdiction over an alleged crime in a foreign country. Article 5, subsection I and II of the Mexican Federal Penal Code states that the acts or crimes done on board of a Mexican vessel are considered to be done in the Mexican Territory.

5.- In response to Arturo Arista's declaration in paragraph 9(e) and 10(f), Transportes Naveros y Terresters, S.A. de C.V. (TNT), filed a criminal complaint for the payment and repair

of damages at the "Procuraduría General de la República" (District Attorney's Office). The criminal complaint was given the official Index Number of **A.C.PGR/TAB/CAR-11/39/D/2007**. TNT also filed a criminal complaint at "Procuraduría General de Justicia del Estado de Tabasco" (District Attorney's Office of the State of Tabasco) where the Index Number is **DAPF-054/2007**. Copies of both complaints are attached hereto as **Exhibit 2 and 3** respectively.

6.- Fairmount wrongfully arrested the vessel "Caballo Azteca". Fairmount should have done due diligence and inquire at the Public Maritime Registry about the ownership of Caballo Azteca. Caballo Azteca was inscribed in the registry as property of Transportes Navieros y Terrestres, S.A. de C.V. A copy of the registry documentation is hereto attached as Exhibit 4. Therefore, Fairmount illegally arrested Caballo Azteca against Oceanografía. According to articles 17 subsection II and article 18 of the Statute of Navigation and Maritime Commerce, Fairmount should have inquired with the Public Maritime Registry about the ownership of the vessel. Attached hereto is a copy of the Public Maritime Registry as **Exhibit 4**.

STATUTE OF NAVIGATION AND MARITIME COMMERCE

Article 17.- In the Public Maritime Registry, the following legal acts should be inscribed, following the requisites of the appropriate regulation:

...

II.- Contracts of acquisition ... of Mexican vessels.

Article 18.- The acts and documents that according to this statute must be registered, and if they are not registered they will only produce legal effects among those who participated in the act, but will not have effects on third parties, therefore they will not be able to use them in favorable ways.

7.- As far as my knowledge goes, Fairmount Heavy Transport N.V. never contacted Transportes Navieros y Terrestres, S.A. de C.V. during six months following the arrest of Caballo Azteca.

8.- Fairmount violated Mexican Law when its vessel "Fairmount Glacier" illegally left a Mexican Port on April 13th, 2007 when it failed to comply with a judicial order to appear at the District Attorney's office in Mexico in regards to the criminal complaint number DAPF-054/2007. The District Attorney issued an order directing the Ship Master of a Fairmount Heavy Transport N.V. vessel that was in the port of Dos Bocas, Mexico to appear in the District

Attorney's office for a formal declaration regarding the above cited complaint. Judicial order which was based in the Federal Statute of Navigation and Maritime Commerce in its articles 24, 26 and 27 which state that the Master of the vessel shall be an auxiliary of the District Attorney. Fairmount's Ship master violated Mexican law based on the following facts:

(a) The Master of the vessel did not appear to give a declaration at the District Attorney's office in the state of Tabasco.

(b) The Master of the vessel flee the Mexican port of Dos Bocas before the scheduled time the Harbor Master had set.

(c) The Master of the vessel put at risk the crew, the vessel, the port of Dos Bocas, the installations of Petróleos Mexicanos (PEMEX), the town of Paraiso, Tabasco because he decided to leave the port before the scheduled departure and without the use of a Port Pilot, which is an illegal action under articles 55, 56, 57 and 58 of the Statute of Navigation and Maritime Commerce.

Pictures of the vessel "Fairmount Glacier" while at Dos Bocas Port when the vessel was not allowed to leave are attached hereto as **Exhibit 5 and 6**. The judge order directing the Ship Master to appear to declare is attached hereto as **Exhibit 7**.

9.- Fairmount Heavy Transport N.V. cannot ignore the Mexican Corporation Laws. Each Mexican corporation is different from one another, and the corporation is a different entity from its shareholders. This is stated in article 25, subsection III of the Federal Civil Code and article 2 of the General Statute of Business Corporations.

FEDERAL CIVIL CODE

Article 25.- The following are moral entities:

...

III. Civil or business corporations.

GENERAL STATUTE OF BUSINESS CORPORATIONS

Article 2.- The business corporations registered in the Public Commerce Registry have different legal personality than its shareholders...

Fairmount cannot combine the obligations of Oceanografía S.A de C.V. with the obligations of Transportes Navieros y Terrestres S.A. de C.V. because they are two different moral entities and Fairmount cannot argue that due to a contract the two entities are the same.

10.- Fairmount Heavy Transport N.V. cannot ignore Mexican Laws, there are only three cases in which a person is allowed to ignore the Mexican laws which are: 1) Being intellectually incapacitated, 2) Being in a miserable economic situation, or 3) being away from the communication ways. This is established in article 21 of the Federal Civil Code which is applicable to Maritime matters through article 6, subsection VII of the Statute of Navigation and Maritime Commerce. In Mexico that who acts illegally must pay damages and loss of profits.

TRANSPORTES NAVIEROS Y TERRESTRES S.A. DE C.V. IS ACTING LEGALLY
ACCORDING TO THE MEXICAN CONSTITUTION AND THE MEXICAN MARITIME,
CRIMINAL, CIVIL AND COMMERCIAL LAWS.

I declare under penalty of perjury of the laws of the United States of America that the foregoing is true and correct.

Executed on this 7th Day of May 2007

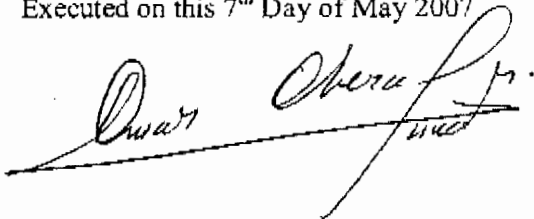
A handwritten signature in black ink, appearing to read "Oscar Obera", is written over a horizontal line. The signature is stylized with a large, sweeping flourish at the end.

EXHIBIT 1

OMAR OLVERA DE LUNA
Ph. D.

Date of birth: July 1st, 1943.
Place of birth: Mexico City.

WORK EXPERIENCE

- State Department of Tax and Public Credit
- General Direction of Credit, 1968
- Mexican Society of Credit S.A., 1969
- Mexican Commercial Financier S.A., 1970
- Metropolitan Banc, 1973
- Army and Armada Banc, 1974
- Atlantic Banc S.A., 1976
- Litigation attorney, Own Practice, founder of Olvera & Monroy Abogados, 1977 to date.

EDUCATION

- **Law degree**, National University Autonomous of Mexico (UNAM), class of 1965.
- Admitted to Practice in Mexico in 1968.
- **Doctor of Philosophy**, Pacific Western University, December 1, 1998.
- **Doctor of Philosophy in International Maritime Law**, Atlantic International University, July 8, 2000.
- **Doctor of Philosophy “*Honoris Causa*”**, Atlantic International University, December 11, 2001.
- **Honorary Doctor and founding member** of the Law Professor’s Faculty at UNAM.

OTHER ACTIVITIES

- Member of the Mexican Bar Association since 1978.
- Admitted to practice as a notary in Mexico City (notaries in Mexico are highly regarded in Mexico as it entitles a most difficult test to approve), August 25, 1980.
- Member of the Honorary National Legion.
- Vicepresident of the Moral Science Department at the Mexican Academy of Political and Moral Science, 1973.
- Member of the Mexican Institute of Investigation of Notary Law, 1982.
- Voluntary at Mexico City's States Attorney's Office, June 1979.

TEACHING CAREER

- Currently is a Professor of Maritime and Corporations Law at UNAM.
- Permanent Professor at UNAM of Commercial Law since 1972.
- Lead Professor of the Maritime Law Specialization at the University of Post-graduate Degrees in Law, 1998.
- Has been a Professor of Maritime Law, Commercial Contracts, Corporations and Secured Transactions (Títulos y Operaciones de Crédito) for many years at UNAM.
- Received various diplomas for many years as a law professor, diploma given for 15 years of teaching in 1985, diploma given recognizing 25 years of teaching in 1994.
- Has also taught at Universidad Anáhuac del Norte, Universidad Panamericana (UP), Universidad del Valle de México (UVM).

BOOKS PUBLISHED

- **Maritime Law Manual**, Mexico, Porrúa Editions, 1981.
- **Commercial Contracts**, Mexico, Porrúa Editions, 1982.
- **Corporations**, Mexico, UNAM Editions, 1983.

ACADEMIC CONFERENCES GIVEN

- **Possible Legal Sources for the Creation of Maritime Courts**, UNAM Law School, July 9, 1964.
- **The First Class of Commercial Law in an Audio Visual Format**, UNAM Law School, December 1970.
- **Commercial Law Marathon**, National Polytechnic Institute School of Business and Commerce, UNAM Law School, March 1973
- **“The Fideicomiso”**, Nacional Financiera S.A., August 1973.
- **Commercial Law Practice**, Mexican Feminine University Law School, August 28 to October 20, 1978.
- **Family and Civil Law**, National College of Graduate Studies of Family Law A.C., November 15 to 19, 1976.
- **TV show about University Issues**, UNAM, february 1981.
- **Commercial Contracts**, Mexican Institute of Notary Research, June 23, 1982.
- **Commercial Contracts**, Mexican Association of Notaries A.C., March 19, 1983.
- **Charter Parties**, Mexican Association of Shipbuilders A.C., June 22, 23 and 24, 1983.
- **Notary Administrative Law**, Mexican Association of Notaries A.C., September, 1983.
- **Bill of Lading**, Mexican Association of Shipbuilders A.C., September 19, 20 and 21, 1983.
- **National Conference about Notary Law**, Notary Association of the State of Campeche A.C., September 24, 1983.
- **The importance of Commercial Contract and the *Corredor Publico***, Board of Directors of the *Corredores Publicos* Association of Mexico City A.C., November, 1984.
- **The Notary**, Mexican Association of Notaries and the Campeche Association of Notaries, may 21, 1987.
- **Transportation Committee**, American Chamber of Commerce of Mexico A.C., July 14, 1988.
- **The Necessity of a Regulation of *Correduría Mercantil***, State of Mexico Bar Association, National Chamber of Commerce, February 6, 1990.
- **Criminal and Commercial Responsibility of the Executive Salesman**, Mexican Association of Salesman Executives A.C., January 29, 1991.
- **Seminar of Ports and Merchant Navy**, State Department of Communications and Transportation, General Coordination of Ports and Merchant Marine, November 8 to 10, 1995.
- **Support and Alternatives in favor of the Merchant Navy**, State of Baja California Sur, ARMAMEX Shipping Company, CCCFabricaciones and Constructions, Monterrey Insurance Company, NAVIMI, American President Lines, October, 1996.
- **Corporations**, Autonomous University of Guadalajara, February 15, 1997.

- **Legal Update**, Bar Association of the Zihuatanejo, Ixtapa, State of Guerrero, July 12 1997.
- **Multimodal Transportation, a Tool for Exterior Commerce in Mexico**, Mexican Corporation of International Business S.C., April, 1998.
- **Port Pilots**, UNAM, December 3, 1998.
- **Maritime Law**, University of Postgraduate Degrees in Law, Specialization, December, 1998.
- **Lawyers Day**, Bar Association of Zihuatanejo, Ixtapa, Guerrero A.C., July 12, 1999.

SPEAKER AT THE FOLLOWING CONGRESSES

- **Commercial Law Congress I**, UNAM, August 19 to 24, 1974.
- **Commercial Law Congress II**, UNAM, Guanajuato University, October 9 to 17, 1976.
- **National Commercial Law Congress III**, University of San Luis Potosí, UNAM, October 25 to 27, 1978.
- **IV National Congress of Commercial Law**, Autonomous University of Benito Juarez of Oaxaca, UNAM, September 8 to 10, 1982.
- **I National Congress of the Sea**, Autonomous University of Colima, UNAM, October 24 to 27, 1984.
- **I National Congress of Shipping Agents**, Mexican Association of Shipping Agents A.C., October, 1993.
- **National Congress Port Pilots**, National Union of Port Pilots, July 16, 1994.
- **XIII Annual National Congress of Exterior Commerce and Merchant Navy**, Mexican Association of International Studies, September 3, 1999.
- **XI National Congress of Shipping Agents**, Mexican Association of Shipping Agents A.C., September, 2005.
- **International Congress of Commercial Law**, UNAM, Law Investigation Institute, March 8 to 10, 2006.
- **XII Annual Congress of Shipping Agents, The future of the Maritime-Port Industry in a New Government**, Mexican Association of Shipping Agents A.C., November, 2006.

SEMINARS TAKEN

- **Intensive Course of Dynamic Managing**, Industrial Training Institute, January, 1969.
- **Teaching Techniques Course**, La Salle University, October, 1969.
- **Doctor of Philosophy in Law Specialization**, UNAM Law School, August, 1970.
- **Youngsters in the Mexican Legal System**, UNAM Law School, June, 1973.

- **Conviction and Execution of a Sentence in Criminal Law**, Mexican Society of Criminology, March, 1976.
- **Actualization in Notary Duties**, College of Notaries of Mexico City, April 1980.
- **IV Congress of International Registry Law**, International Center of Registry Law, December, 1980.
- **Criminology Dialogues**, Mexican Society of Criminology, November, 1981.
- **Commercial Contracts**, UNAM Law School, December 16, 1981.
- **Maritime Law Course**, UNAM Law School, July, 1982.
- **Actualization Seminar of Commercial Law**, UNAM Law School, August, 1982.
- **Legal Frame of the International Monetary Crisis**, UNAM Law School, September, 1982.
- **The Special Problems of the Mexican Habeas Corpus**, UNAM Law School, January, 1983.
- **VII Course of Criminology**, Mexican Society of Criminology, February, 1983.
- **Maritime Insurance**, National Mexican Association of Shipbuilders A.C., December, 1983.
- **Practice of Private Commercial Arbitration**, Iberoamerican University, March 10, 1986.
- **Seminar of Compared Constitutional Law**, Panamerican University Law School, October, 1988.
- **Microscopic Study of the Hair**, National Institute of Criminal Science, March, 1989.
- **Conference about the Commercial Code**, UNAM Law School, October, 1989.
- **Cycle of Thursdays Conferences on Several Topics**, Mexico City State Attorney's Office, May, 1990.
- **Seminar of International Contracts of Maritime Transportation**, National Banc of Exterior Commerce S.N.C., November, 1993.
- **The Mexican Legal System in 2000**, Inter-University Symposium, March, 1996.
- **International Seminar of Justice and Society in Mexico**, Mexican Congress Senate, Legal Research Institute, UNAM, July 11, 1996.
- **Accounting for Lawyers**, Mexican Bar Association, May 21, 1998.
- **The 2000 Shipping and International Trade Lectures**, Middleton Potts, November, 2000.
- **Merchant Commission Forum**, Senate LVIII Legislature, May 31, 2001.
- **Reactivation of the Merchant Navy**, Mexican House of Representatives, LVIII legislature, December, 2001.
- **Modernization of the Merchant Navy and the Ports**, National Chamber of the Maritime Transportation, March, 2004.

OTHER RECOGNITIONS

- **Acknowledgment as a Law Academic for helping create the Federal Law of *Corredores Públicos***, Association of *Corredores Publicos* in Mexico City, January, 1989.
- **Honorary Guest of the Port of Tampico**, State of Tamaulipas, October, 1993.

EXHIBIT 2



AVERIGUACIÓN PREVIA: PGR/TAB/CAR-II/39/D/2007

HERMILO ESCOBEDO OBRADOR, APODERADO LEGAL DE LA SOCIEDAD MERCANTIL "TRANSPORTES NAVIEROS Y TERRESTRES", S.A. DE C.V., ANTE USTED CON EL DEBIDO RESPETO, COMPAREZCO Y EXPONGO:

NO DESPACHO

SE PIDE SE GIRE OFICIO AL CAPITÁN DE PUERTO DE DOS BOCAS TABASCO A FIN DE QUE NO AUTORIZA EL DESPACHO DE SALIDA DEL BARCO FAIRMOUNT GLACIER, POR LAS RAZONES JURÍDICAS SIGUIENTES:

1.- TENER ADEUDOS PENDIENTES EN MATERIA DE REMUNERACIÓN A LA TRIPULACIÓN MEXICANA, A LA FECHA Y SIENDO UN PRIVILEGIO MARÍTIMO NO DEBE DESPACHARSE LA EMBARCACIÓN REFERIDA PARA QUE NO ABANDONE LAS AGUAS MEXICANAS Y RESPONDA DE LOS CRÉDITOS DERIVADOS DE UNA CONDUCTA ILÍCITA Y DEBE PROCEDER LA REPARACIÓN DEL DAÑO PREVISTA EN EL ARTÍCULO 20 APARTADO B, FRACCIÓN IV DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.

2.- EL CAPITÁN DEL BARCO REFERIDO DEBE DECLARAR ANTE EL MINISTERIO PÚBLICO FEDERAL Y NO DEBE DESPACHARSE LA EMBARCACIÓN Y DEBE GIRARSE OFICIO DE SER NECESARIO A LA ARMADA DE MÉXICO PARA QUE NO ABANDONE LAS AGUAS MEXICANAS.

LO ANTERIOR CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 8, 20 APARTADO B, 21 Y 32 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.

LEY DE NAVEGACIÓN Y COMERCIO MARÍTIMOS, EN MATERIA DE PRIVILEGIOS MARÍTIMOS, EN SU ARTÍCULO 91 FRACCIÓN PRIMERA Y ARTÍCULO 9, QUE ESTABLECEN:

ARTÍCULO 91.- LOS PRIVILEGIOS MARÍTIMOS OTORGAN AL ACREEDOR PRIVILEGIADO, EL DERECHO DE SER PREFERIDO EN EL PAGO DE OTROS ACREEDORES, DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO CON LA PRESENTE LEY, SEGÚN EL ORDEN SIGUIENTE:

I.- LOS SUELDOS Y OTRAS CANTIDADES DEBIDAS A LA TRIPULACIÓN DE LA EMBARCACIÓN, EN VIRTUD DE SU ENROLAMIENTO ABORDO, INCLUIDO LOS GASTOS DE REPATRIACIÓN Y LAS APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL PAGADERAS EN SU NOMBRE;

ARTICULO 9. CADA PUERTO HABILITADO TENDRÁ UNA CAPITANÍA DE PUERTO, DEPENDIENTE DE LA SECRETARIA, CON UNA JURISDICCIÓN TERRITORIAL Y MARÍTIMA DELIMITADA, CON LAS SIGUIENTES ATRIBUCIONES.

I. ABANDERAR Y MATRICULAR LAS EMBARCACIONES Y LOS ARTEFACTOS NAVALES, ASÍ COMO REALIZAR LA INSCRIPCIÓN DE ACTOS EN EL REGISTRO PUBLICO MARÍTIMO NACIONAL;

II. OTORGAR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE PASAJEROS Y DE TURISMO NÁUTICO DENTRO DE LAS AGUAS DE SU JURISDICCIÓN, CON EMBARCACIONES MENORES, DE ACUERDO AL REGLAMENTO RESPECTIVO;

III. AUTORIZAR ARRIBOS Y DESPACHOS DE LAS EMBARCACIONES Y ARTEFACTOS NAVALES;

IV. VIGILAR QUE LA NAVEGACIÓN, LAS MANIOBRAS Y LOS SERVICIOS PORTUARIOS A LAS EMBARCACIONES SE REALICEN EN CONDICIONES DE SEGURIDAD, ECONOMÍA Y EFICIENCIA;

V. SUPERVISAR QUE LAS VÍAS NAVEGABLES REÚNAN LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD, PROFUNDIDAD, SEÑALAMIENTO MARÍTIMO Y CONTROL DE TRAFICO MARÍTIMO EN SU CASO, Y DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN;

VI. REQUERIR LOS CERTIFICADOS E INSPECCIONAR A CUALQUIER EMBARCACIÓN, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LAS FRACCIONES XIII Y XIV DEL ARTICULO ANTERIOR;

VII. CERTIFICAR LAS SINGLADURAS, EXPEDIR LAS LIBRETAS DE MAR E IDENTIDAD MARÍTIMA DEL PERSONAL EMBARCADO DE LA MARINA MERCANTE MEXICANA;

VIII. ORDENAR LAS MANIOBRAS QUE SE REQUIERAN DE LAS EMBARCACIONES CUANDO SE AFECTE LA EFICIENCIA DEL PUERTO; TURNAR A LA SECRETARIA LAS QUEJAS QUE PRESENTEN LOS NAVIEROS EN RELACIÓN CON LA ASIGNACIÓN DE POSICIONES DE ATRAQUE Y FONDEO, PARA QUE ESTA RESUELVA LO CONDUCENTE;

IX. COORDINAR LAS LABORES DE AUXILIO Y SALVAMENTO EN CASO DE ACCIDENTES O INCIDENTES DE EMBARCACIONES EN LAS AGUAS DE SU JURISDICCIÓN;

X. DIRIGIR EL CUERPO DE VIGILANCIA, SEGURIDAD Y AUXILIO PARA LA NAVEGACIÓN INTERIOR;

XI. REALIZAR LAS INVESTIGACIONES Y ACTUACIONES DE LOS ACCIDENTES E INCIDENTES MARÍTIMOS, PORTUARIOS, FLUVIALES Y LACUSTRES RELATIVOS A EMBARCACIONES QUE SE ENCUENTREN EN EL ÁMBITO DE SU JURISDICCIÓN, DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES APLICABLES DE ESTA LEY, Y ACTUAR COMO AUXILIAR DEL MINISTERIO PÚBLICO PARA TALES INVESTIGACIONES Y ACTUACIONES;

XII. RECIBIR Y TRAMITAR ANTE LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES LAS RECLAMACIONES LABORALES DE LOS TRIPULANTES Y LOS TRABAJADORES DE LAS EMBARCACIONES, EN EL TÉRMINO ESTABLECIDO EN LA FRACCIÓN II DEL ARTÍCULO 35 DE ESTA LEY;

XIII. IMPONER LAS SANCIONES EN LOS TÉRMINOS DE ESTA LEY; Y

XIV. LAS DEMÁS QUE LAS LEYES LE CONFIERAN.

LAS POLICÍAS FEDERALES, ESTATALES Y MUNICIPALES, AUXILIARÁN A LA CAPITANÍA DE PUERTO CUANDO ASÍ LO REQUIERA, DENTRO DE SUS RESPECTIVOS ÁMBITOS DE COMPETENCIA.

EN USO DE SUS FACULTADES, EL CAPITÁN DE PUERTO ES LA MÁXIMA AUTORIDAD, POR LO QUE LE ESTARÁ PROHIBIDO SOMETER SUS DECISIONES AL CRITERIO DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS.

CÓDIGO FEDERAL DE PROCEDIMIENTOS PENALES EN SU ARTÍCULO 117 QUE ESTABLECE:

ARTÍCULO 117.- TODA PERSONA QUE EN SUS FUNCIONES PÚBLICAS TENGA CONOCIMIENTO DE LA PROBABLE EXISTENCIA DE UN DELITO QUE DEBE DE PERSEGUIRSE DE OFICIO ESTA OBLIGADA A PARTICIPARLO INMEDIATAMENTE AL MINISTERIO PÚBLICO, TRANSMITIÉNDOLE TODOS LOS DATOS QUE TUVIERE, PONIENDO A SU DISPOSICIÓN, DESDE LUEGO, A LOS INCUPLADOS, SI HUBIEREN SIDO DETENIDOS.

POR LO EXPUESTO Y FUNDADO,

A USTED C. AGENTE DEL MINISTERIO PÚBLICO, ATENTAMENTE PIDO:

ÚNICO.- GIRAR OFICIO AL CAPITÁN DE PUERTO PARA LOS EFECTOS MENCIONADOS.

**CÁRDENAS, TABASCO, VEINTIOCHO DE MARZO DE DOS MIL SIETE.
RESPECTUOSAMENTE**


HERMILO ESCOBEDO OBRADOR

EXHIBIT 3

Dependencia: Dirección de
Averiguaciones Previas Foraneas
Número del oficio: 1294
Expediente: DAPP-054/2007.

ASUNTO: SE SOLICITA COLABORACION.

Villahermosa, Tab., a 2 de mayo de 2007.

M.D. ALEX ALVAREZ GUTIERREZ.
SUB-PROCURADOR DE INVESTIGACIONES
DE LA PROC. GRAL. DE JUST. EDO.
EDIFICIO.

De conformidad en los artículos 21 y 119 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, así como el Convenio de Colaboración que en materia de Procuración de Justicia celebraron la Procuraduría General de la República, Procuraduría General de Justicia Militar, Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal y las Procuradurías Generales de Justicia de las Entidades Federativas del País, el día 27 de abril del año 2001, en la Ciudad de Cancún, Quintana Roo, 46 del Código de Procedimientos Penales en vigor en esta Ciudad de Villahermosa, Tabasco, México, solicito a Usted, tenga a bien solicitar la colaboración al Director General de Políticas Públicas y Coordinación Internacional de la Procuraduría General de la República, para que gire sus instrucciones a quien corresponda, realice los trámites pertinentes a efectos de que sean notificados los CC. CAPITAN JAN WEERMAN; PHILIP ADKINS, CEO; KRISTIJN SARVAAS, CFO, quienes pueden ser notificados en el siguiente domicilio VISIT/COURIER ADDRESS: FAIRMOUNT MARINE B.V. BEUNSLIN 37, WORLD TRADE CENTER-14TH FLOOR -SUITE 1459 3011 AA ROTTERDAM, THE NETHERLANDS, TELEPHONE: +31 10 405 1290, FAX: +31 10 405 5029, CORREO ELECTRONICO FAIRMOUNT@FAIRMOUNT.NL.

Lo anterior para que las citadas personas CAPITAN JAN WEERMAN; PHILIP ADKINS, CEO; KRISTIJN SARVAAS, CFO, se presenten ante esta Dirección de Averiguaciones Previas Foraneas de la Procuraduría General de Justicia del Estado de Tabasco, con domicilio en la Segunda Planta del Edificio ubicado en Paseo Usumacinta número 802, Código Postal 86070 de la colonia Aguila de esta Ciudad de Villahermosa, Tabasco, a la brevedad posible a partir del momento en que reciba la notificación, para llevar a cabo una diligencia conciliatoria en términos del artículo 121 del Código de Procedimientos Penales vigentes en el Estado de Tabasco, México, y en caso de no llegar a ningún arreglo, rindan su declaración ministerial en relación a los hechos que se investigan.

Adjunto se remite copia cotejada del acuerdo recaído en autos de la indagatoria en mención.

A T E N T A M E N T E
"SUFRAGIO EFECTIVO NO REEDUCCION"
EL AGENTE INVESTIGADOR DEL MINISTERIO PUBLICO
ADSCRITO A LA DIRECCION DE AVER. PREV. FORANEAS.

LIC. LUIS ALFONSO GARCIA GUTIERREZ

SECCION DE AVERIGUACIONES
PREVIAS FORANEAS

C.O.P. La Averiguación Previa.
hhs/L.LAGC**

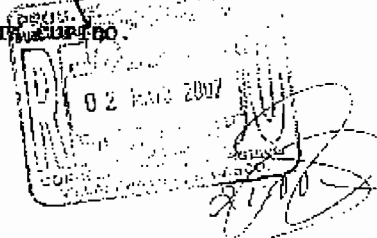


EXHIBIT 4



Lic. Enrique de Jesús Aguilar Urcelay
Notaría Pública No. 14 del Estado
y del Patrimonio Inmueble Federal
Coahuacalcos, Ver.

VOLUMEN LXX SEPTUAGESIMO

TOMO I PRIMERO

INSTRUMENTO NUMERO 8,419

OCHO MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE



En la ciudad de Coahuacalcos, Estado de Veracruz siendo las (12.00) doce horas del día (1º) primero de Julio del año (2002) dos mil dos.-Yo, **ENRIQUE DE JESUS AGUILAR URCELAY**, Abogado y Notario Público Titular de la Notaría Pública Numero Catorce de esta Demarcación Notarial del Estado y del Patrimonio Inmueble Federal -----

HAGO CONSTAR-----

EL CONTRATO DE COMPRAVENTA, que celebran por una parte la Empresa denominada "OCEANOGRAFIA" SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE, representada en este acto por sus Apoderados los señores VIRGINIO VALENTIN ANGELES DINO Y AMADO OMAR YAÑEZ OSUNA como "VENDEDORES" y la Empresa **TRANSPORTES NAVIEROS Y TERRESTRES**, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE como "COMPRADORA", representada en este acto por a su Apoderado General el señor HERMILO ESCOBEDO OBRADOR de conformidad con los siguientes Antecedentes y Cláusulas -----

ANTECEDENTES-----

PRIMERO.- Declaran los señores **VIRGINIO VALENTIN ANGELES DINO Y AMADO OMAR YAÑEZ OSUNA**, que su representada es propietaria del Barco denominado "Caballo Azteca", antes M.V. deepwater Supl I; Sociedad de Clasificación Clase: Rina Anotación 100-A-1.1-Naav IL; Ap. DYNAPOS AM/AT R (Clase 2). Construido: 1987 por: Kherson Shipyard, Ucrania, con Bandera: mexicana, Lugar de Registro: Ciudad del Carmen, Campeche, México Señal Distintiva: XCUB.- Con número de registro: 0401128735-3, (mismo que en lo sucesivo será llamado como el Barco") según Escritura Pública Número ochocientos sesenta y seis de fecha cuatro de Diciembre del dos mil uno, otorgada en la Ciudad del Carmen, Campeche, ante la fe del Licenciado Gonzalo Vadillo Espinosa, Notario Público Número Catorce, de esta ciudad y cuyo primer testimonio se encuentra inscrito en el registro publico marítimo nacional de la Ciudad del

Cotejado

Carmen Campeche, bajo el numero 1,721 mil setecientos veintiuno, del ramo de Buques, partida numero 7439. Documento que doy fe de tener a la vista y devuelvo al interesado.-Para la interpretación del presente contratos las partes utilizan las siguientes definiciones" **Día de Banco**" son día en los cuales los bancos están abiertos ambos en el país de las monedas estipuladas en el precio de compra en la Cláusula 2 y en el lugar de cierre en la cláusula 9.-----

"Escrito" o "Por escrito" significa una carta escrita registrada, telex, telefax u otra forma moderna de comunicación escrita.-----

Estando ambas partes de acuerdo en las cláusulas siguientes.-----

-----C L A U S U L A S-----

PRIMERA.- La Empresa denominada "OCEANOGRAFIA" SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE, representada en este acto por sus Apoderados Generales los señores VIRGINIO VALENTIN DINO Y AMADO OMAR YAÑEZ OSUNA "VENDE" y la Empresa denominada "TRANSPORTES NAVIEROS Y TERRESTRES" SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE, representada por su Apoderado General el señor HERMILO ESCOBEDO OBRADOR, COMPRA el Barco denominado "Caballo Azteca", antes M.V. Deepwater Supli I; el cual ya ha sido descrito en el antecedente primero del proemio de este instrumento y que en esta cláusula se tiene por reproducido como si se insertase a la letra.-----

SEGUNDA.- El precio de compra venta del bien mueble objeto de esta operación es de US\$10,000,000.00 (DIEZ MILLONES 00/100 DOLARES AMERICANOS).-----

TERCERA.- La forma de Pago, será la siguiente: El precio de compra deberá ser pagado de la siguiente manera: \$2,000,000.00 (DOS MILLONES 00/100 DE DOLARES AMERICANOS), el 30 de enero de 2003; \$2,000,000.00 (DOS MILLONES 00/100 DE DOLARES AMERICANOS), el 30 de mayo de 2003; \$2,000,000.00 (DOS MILLONES 00/100 DE DOLARES AMERICANOS), el 30 de septiembre de 2003; \$2,000,000.00 (DOS MILLONES 00/100 DE DOLARES AMERICANOS), el 30 de enero de 2004; y \$2,000,000.00 (DOS MILLONES 00/100 DE DOLARES AMERICANOS), el 31 de mayo de 2004, estos pagos deberán ser libres de todo cargo bancario y



Lic. Enrique de Jesús Aguilar Urcebari
Notario Público No. 14 del Estado
y del Patrimonio Inmueble Federal
Coahuila de Zaragoza, Mex.



depositados en la cuenta BBVA Bancomer, Sociedad Anónima de Capital Americano número 0444787617 plaza 910 de ciudad de Campeche.

El Barco será entregado cuando este físicamente listo para ello de acuerdo a los términos y condiciones de este contrato y después de haberse notificado su entrega de acuerdo a la Cláusula 6 de este contrato.

CUARTA.- Los COMPRADORES HAN INSPECCIONADO El Barco en el estado en que se encuentra, después de esta inspección la venta es indiscutible y definida, sujeta solamente a los términos y condiciones de este contrato.

QUINTA.- Notificaciones, tiempo y lugar de entrega.

a) Los vendedores comunicarán a los compradores con 3 días de anticipación el tiempo estimado en que ellos estarán listos para entregar el Barco a los compradores.

Cuando los vendedores estén listos para efectuar la entrega del Barco de acuerdo con este contrato, los vendedores por escrito, notificarán la fecha en que estén listos para la entrega.

El Barco deberá ser entregado en forma segura y a flote a los compradores en cualquier puerto del Golfo de México.

b) Fecha de entrega los vendedores transmiten la propiedad, uso, goce y disfrute del Barco, libre de todo gravamen, el 30 de julio de 2002.

SEXTA.- Los vendedores deberán entregar el Barco a los compradores con todo lo que le pertenece a bordo y en la costa, todas las partes de repuesto y equipo incluyendo respueta de eje(s) de cola y/o repuesto propel(s), pala(s) de propela, si algo pertenece al Barco en el momento de inspección usado o no usado a bordo será propiedad de los compradores.

Los vendedores no requieren reemplazar las partes de repuesto incluyendo eje(s) de cola y partes de repuesto de la propela(s), pala(s) de la propela lo cual está tomado fuera de las partes de repuesto y usado como reemplazo previo a la entrega, pero los artículos reemplazados serán propiedad de los compradores.

La instalación de radio y el equipo de navegación serán incluidos en la venta sin pago extra. Inventarios y provisiones no usados serán incluidos en la venta y serán tomados por los compradores sin pago extra.

Los vendedores tienen derecho a desembolsar logs, platos, cuchillería, línea

Cotizado

blanca y otros artículos que tengan estampada la bandera o el nombre de los vendedores, reemplazándolos por artículos similares sin marca. Libros, formas, etc., para uso exclusivo de los vendedores, pueden ser excluidos sin compensación. Las cosas personales del Capitán, Oficiales y personal de tripulación incluyendo la mercancía para venta a la tripulación con excluidos de la venta.-----

Los compradores tomarán la existencia de combustible y aceites lubricantes no usados en tanques de almacenamiento y tambores sellados.-----

SEPTIMA. - La Documentación. - El lugar de cierre: será en la Ciudad de Carmen, Campeche, México. - A cambio del pago del precio total de compra, los vendedores proveerán a los compradores con la entrega de los documentos a saber.-----

a). - Documento legal de la venta en la forma usual en México (el país en el cual los compradores estén para vender el Barco), garantizando que el Barco está libre de todo impedimento, hipotecas y embargos marítimos o cualquier otra deuda o reclamo en lo absoluto, debidamente certificado por notario y legalizado por el cónsul del país o autoridad competente.-----

b). - El certificado actual de los amarradotes emitido por las autoridades competentes del estado de la bandera del Barco.-----

c). - Certificado de matrícula emitido por las autoridades portuarias competente.-----

d). - Certificado actual emitido por autoridades competentes certificando que el barco está libre de impedimentos registrados.-----

e) Cualquier documento adicional que pueda ser razonable requerido por las autoridades competentes con el propósito de registrar el Barco, los compradores notificarán a los vendedores de algún documento tan pronto como sea posible después de la fecha de este convenio.-----

Al tiempo de la entrega los compradores y los vendedores firmarán y entregarán a cada uno un Protocolo de Entrega y Aceptación, confirmando la fecha y hora de entrega del Barco de los vendedores a los compradores.-----

Al tiempo de la entrega los vendedores entregarán a los compradores el Certificado de Clasificación así como todos los planos, etc., los cuales están a bordo del Barco. - Otros certificados los cuales están a bordo del Barco también pasaran a manos de los compradores a menos que los vendedores



Lic. Enrique de Jesús Aguilar Urcelay
Notaria Pública No. 14 del Estado
y del Patrimonio Inmueble Federal
Coahuacalcos, Ver.



requieran retener los mismos, en tal caso los compradores tienen el derecho de
 tomar copia.

Otra documentación técnica que puede estar en posesión de los vendedores
 será enviada rápidamente a los compradores a su costo así se requiere. Los
 vendedores pueden mantener los libros de bitácoras del Barco pero no los
 compradores tienen el derecho de tomar las copias de los mismos.

OCTAVA. Los vendedores garantizan que el Barco, a la hora de la
 entrega, esta libre de todo impedimento, hipoteca y embargos marítimos o
 absolutamente cualquier otra(s) deuda (s) - los vendedores aquí se
 comprometen a indemnizar a los compradores contra todas las consecuencias
 de reclamaciones hechas contra el Barco en las cuales haya incurrido previas
 al momento de la entrega.

NOVENA. Los impuestos cuotas o gastos en conexión con la compra y
 registro bajo la bandera del comprador, será por cuenta de los compradores.
 Los conceptos similares en conexión con la venta de la embarcación por parte
 de los vendedores, deberá ser por cuenta de los vendedores.

DECIMA. La entrega del Barco con cada cosa que le pertenezca será a
 costa y riesgo de los vendedores sujeto a los términos y condiciones de este
 convenio, será entregado y recibido como esta por los compradores, en base a
 lo señalado en la cláusula 5.

DECIMA PRIMERA. Los vendedores no tienen ningún inconveniente en
 que los compradores continúen utilizando el mismo nombre del Barco
 (CABALLO AZTECA) y logotipo hasta que se liquide totalmente la
 operación de compra-venta.

DECIMA SEGUNDA. Si el primer pago no es efectuado por los
 compradores en la fecha estipulada en la cláusula 3, o sea el 30 de enero del
 2003, los vendedores tienen el derecho de cancelar este contrato sin
 resolución judicial alguna y estarán autorizados para exigir la compensación
 por sus pérdidas y todos los gastos en que hayan incurrido con sus
 respectivos intereses en que una tasa del LIBOR mas 4 puntos, además de
 la devolución inmediata de la embarcación.

Si el precio de compra no se paga de acuerdo a la cláusula 3, los vendedores
 tienen el derecho de cancelar el convenio.

Si los pagos que se hayan realizado al momento de la cancelación del

Cotejado

presente contrato, no cubre sus pérdidas, los vendedores estarán autorizados a exigir mas compensación por estas pérdidas y por todos los gastos incurridos con sus correspondientes intereses a una tasa del LIBOR mas 4 puntos.

DECIMA TERCERA.-Si los vendedores no notifican su disposición de acuerdo a la Cláusula 5 inciso b, o no están listos para validar completamente una transferencia legal en la fecha estipulada en la Cláusula 5 inciso b segundo párrafo, los compradores tendrán la opción de cancelar Este convenio previendo siempre que los vendedores deberán conceder un máximo de 3 días hábiles después de notificar, que su disposición ha sido dada para hacer arreglos en la documentación fijada en la cláusula 7. Si después que la notificación haya sido dada pero antes que los compradores realicen la entrega, el Barco deja de estar físicamente listo para entregar y no estuvo listo nuevamente en cualquier aspecto para la fecha estipulada en la cláusula 5 inciso b) segundo párrafo, darán una nueva notificación de disposición, los compradores mantendrán su posición de cancelar. Si los vendedores incumplen en la notificación de la fecha estipulada en la cláusula 5 inciso b) segundo párrafo, o no están listo para validar completamente una transferencia legal como se menciona anteriormente, ellos harán la debida compensación a los compradores por sus pérdidas y todos los gastos junto con los intereses si su pérdida es debidamente comprobada por negligencia y si o no los compradores cancelan este convenio.

DECIMA CUARTA.- Después de que este convenio haya sido firmado por ambas partes, los compradores tienen el derecho para poner representantes a bordo del Barco a su propio costo y riesgo como lo establece la cláusula 16.

DECIMA QUINTA.-Al momento que Transporte Navieros y Terrestre, Sociedad Anónima de Capital Variable, Coloque su tripulación a bordo del Barco, esta estará bajo costo y riesgo de los compradores y mantendrán a los vendedores como co-asegurados bajo su póliza de seguro hasta la entrega.

DECIMA SEXTA.-Los vendedores en el cierre darán a los compradores todo los planos, diseños, especificaciones, garantías y record de servicio y/o manuales en su posesión los cuales relatan de alguna forma la manufactura, venta, instalaciones y modificaciones de la operación del sistema DP,



Lic. Enrique de Jesús Aguilar Urceley
 Notaria Pública No. 14 del Estado
 y del Patrimonio Inmueble Federal
 Coahuacalcos, Ver.



incluyendo en particular los documentos preparados por Kong Thruster Systems B.V.

DECIMA SEPTIMA. Este convenio puede ser regido e interpretado de acuerdo a las Leyes Mexicanas y ambas partes se someten a la jurisdicción de los tribunales de la Ciudad del Carmen Campeche, México, renunciando a cualquier fuero que pudiera corresponderle por razón de domicilio presente o futuro, señalando como domicilio para oír y recibir cualquier tipo de documento y/o notificación relacionadas con el presente contrato, los siguientes: el de la parte **VENDEDORA**, avenida cuatro oriente, manzana "S" Lote 3, Puerto Industrial Pesquero Laguna Azul, código postal 24140, de la Ciudad del Carmen, Campeche.-El de la parte **COMPRADORA** Calle Miguel Lerdo Numero mil ocho, esquina Francisco Javier Mina, de la Colonia Centro, Código Postal numero 86600, de Paraiso Tabasco.

-----G E N E R A L E S-----

Los comparecientes bajo protesta de decir verdad manifiestan ser - El señor **VIRGINIO VALENTIN ANGELES DINO**, quien se identifica con su credencial de elector con número de folio 128007407, mexicano, originario de Ciudad Cárdenas San Luis Potosí, nacido el veintuno de Mayo de mil novecientos cuarenta y tres, casado, con domicilio en la Avenida Eugenio B. Castelar 84 de la colonia Revolución de ciudad del Carmen, Campeche, aquí de paso contador publico y al corriente en el pago del impuesto sobre la renta sin demostrármelo.

El señor **AMADO OMAR OSUNA YAÑEZ**, quien se identifica con su Pasaporte con número MEX.- 963300119823, mexicano, originario de México, Distrito Federal, nacido el cinco de Enero de mil novecientos sesenta y cinco, casado, empresario, con domicilio en Privada de Monte Bello numero catorce de la Colonia Miami de ciudad del Carmen, Campeche, aquí de paso y al corriente en el pago del impuesto sobre la renta sin demostrármelo.

El señor **HERMILO ESCOBEDO OBRADOR**, quien se identifica con su credencial de elector con número de folio 001909139, mexicano, originario de Ciudad del Carmen, Campeche, nacido el veintitrés de Febrero de mil novecientos cincuenta y seis, casado, empleado, con domicilio en calle

Cotejado

treinta y cinco, numero ciento veintinueve, colonia Tila de la ciudad de su origen, aquí de paso y al corriente en el pago del impuesto sobre la renta sin acreditarlo -----

YO, EL NOTARIO CERTIFICO Y DOY FE-----

I.- Que los comparecientes se identificaron con las credenciales oficiales que antes se han descrito y que devuelvo a los interesados por necesitarlas para otros usos, aptos y capaces para este acto sin que nada me cueste en contrario-----

II.- Que lo relacionado y transcrito concuerda fiel y exactamente con sus originales que tuve a la vista y a los que me remito.-----

III.- Que leí a las interesadas esta escritura a quienes expliqué su valor y fuerza legal y bien impuestos la aprobaron y firmaron en mi presencia hoy día primero del mismo mes de su fecha.-----

DOY FE-----

Sr. Virgilio Valentín Angeles Dino.- Firmado.- Sr. Amado Omar Yáñez Osuna.- Firmado.- Sr. Hermilo Escobedo Obrador.- Firmado.- Ante mi, Day Fe.- Lic. Enrique de Jesús Aguilar Urcelay. Firmado. Sello Notarial de Autorizar.-----

AUTORIZO esta escritura hoy día (18) dieciocho de Mayo del presente año, en que fue firmada por las comparecientes. DOY FE. Lic. Enrique de Jesús Aguilar Urcelay. Firmado. Sello Notarial de Autorizar.-----

INSERCIÓNES-----

PERSONALIDAD-----

LA PARTE VENDEDORA: Los señores Contador Público VIRGINIO VALENTIN ANGELES DINO e ingeniero AMADO OMAR YAÑEZ OSUNA acreditan su personalidad de Apoderados de la Empresa "OCEANOGRAFIA" SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE, el primero de ellos con la Escritura Pública Numero CIENTO CUARENTA Y OCHO, de fecha ocho de Abril de mil novecientos noventa y ocho, otorgada en ciudad del Carmen, Campeche, ante la fe del Licenciado JOSE FELIPE PEREIRA ZAPATA, Notario Público Numero Uno, de esta ciudad y cuyo primer testimonio se encuentra Inscrito en el Registro Público de Comercio en le folio mercantil numero 17346, en la ciudad de México Distrito Federal, el veintisiete de Abril de mil Novecientos noventa y ocho y que contiene el acta de Asamblea General

Lic. Enrique de Jesús Aguilar Urceley
Notaria Pública No. 14 del Estado
y del Patrimonio Inmueble Federal
Coatzacoalcos, Ver.

fecha -----

NOTA UNO. EL PRIMER TESTIMONIO SE EXPIDIO DEL
DIA PRIMERO DE JULIO DEL DOS MIL DOS -----
ES SEGUNDO TESTIMONIO DEDUCIDO DE SU MATRIZ
EXISTENTE EN EL PROTOCOLO DE ESTA NOTARIA
NUMERO CATORCE A MI CARGO, VA EN SEIS FOJAS
UTILES, DEBIDAMENTE COTEJADAS CORREGIDAS
ESCRITAS CON TINTA FIJA, QUE EXPIDO PARA USO DE
LA PARTE INTERESADA, EN LA CIUDAD DE
COATZACOALCOS, VERACRUZ A LOS ONCE DIAS DEL
MES DE NOVIEMBRE DEL AÑO DOS MIL DOS -----

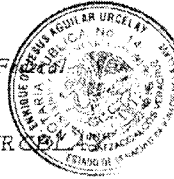
Cotejado

-----DOY FE-----



El Notario Número Catorce
Del Estado y del Patrimonio Inmueble Federal

LIC. ENRIQUE DE JESUS AGUILAR URCELEY
(AUUE360416-AE8)



"Cabollo Azteca"

REGISTRO PUBLICO MARITIMO NACIONAL

Ciudad del Carmen, Camp., a 27 de Octubre de 2005

Registrado en el Folio Marítimo No. 1721 del RAMO DE BUQUE

Partida No. 8211 Derechos \$281.00 Sel. No. 624500002249099

de fecha 25/10/05 Registro de Caja No. Paramex S.A. de fecha

S
C
T

Don fundamento en el Art. 8º Fracc. I
la Ley de Navegación

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y PUERTO MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS
CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL
DEPARTAMENTO REG. PUB. MARIT. NAL.
DEL CARMEN, CAMPECHE

Francisco de J. Riveros García.

EXHIBIT 5

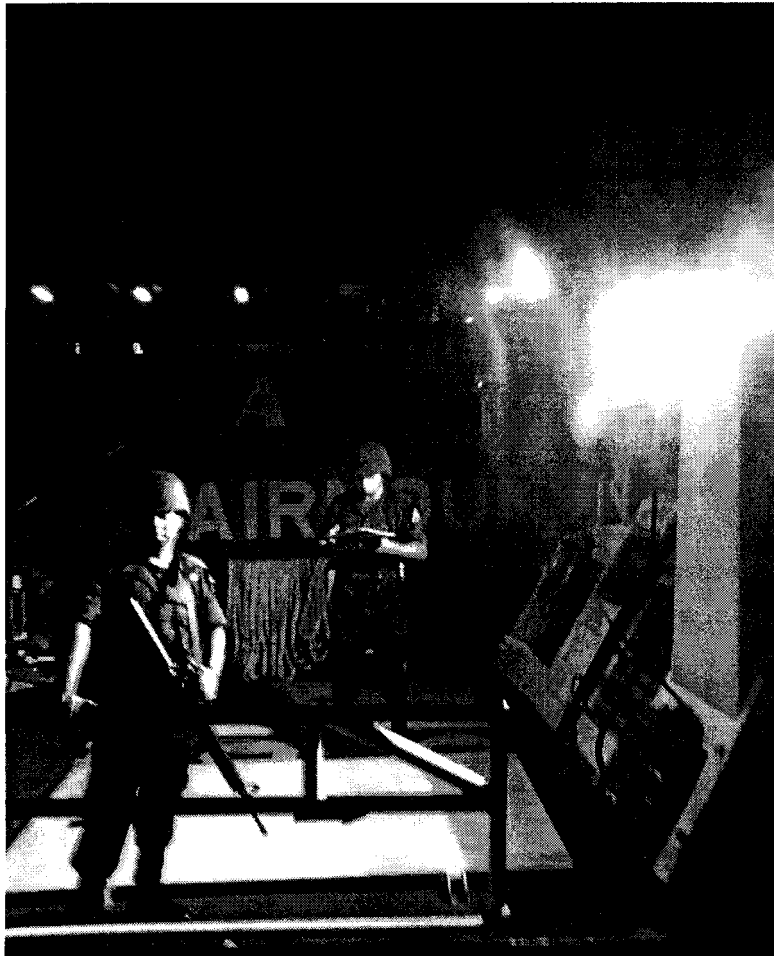


EXHIBIT 6

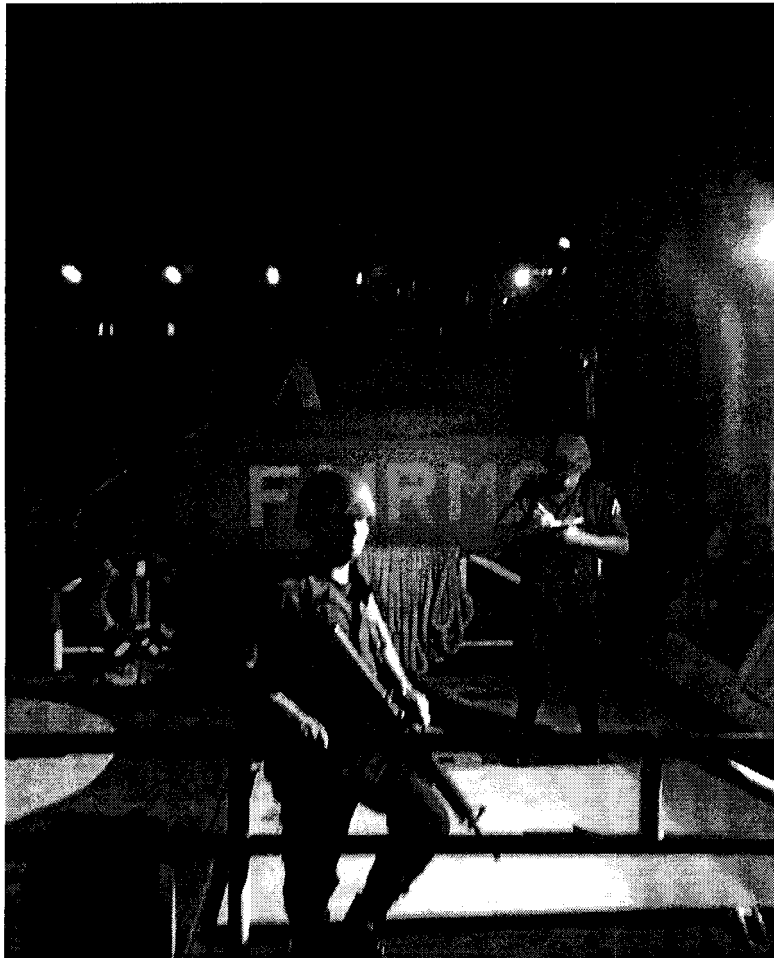


EXHIBIT 7



DEPENDENCIA: PROCURADURIA GERAL
DE JUSTICIA EN EL ESTADO

DIRECCION DE ASUNTOS PREVIOS FORANEOS

Numero del Oficio: 251

AM-Previal: DAPF-64/2007

ASUNTO: REQUERIMIENTO

Villahermosa, Tab: a 12 de abril de 2007

EL CAPITAN JORGE ROJANO RODRIGUEZ
CAPITAN DEL PUERTO "DOS BOCAS"
PARAISO, TABASCO

Por este conducto le hago saber que en los autos ministeriales DAPF-64/2007, radicado por denuncia presentada por el ciudadano HERMILO ESCOBEDO ORRADOR, Apoderado de la Sociedad Mercantil TRANSPORTES NAVIEROS Y TERRESTRES SA DE CV, por hechos de reciente caracer delictivos, racayo un acuerdo que nupuede a la letra decir: "Vinto el estado que guardan las presunciones diligencias de averiguacion previa y tomados en consideracion lo solicitado en su escrito de denuncia de racoda por el ciudadano HERMILO ESCOBEDO ORRADOR, Apoderado de la Sociedad Mercantil denominada TRANSPORTES NAVIEROS Y TERRESTRES SA DE CV, requierase al Capitan JORGE ROJANO RODRIGUEZ, Capitan de Puerto de Dos Bocas, Paraíso, Tabasco a efectos de los privilegios maritimos en terminos de articulo 90 penultimo Parrafo, de la Ley de Navegacion y Comercio Maritimo que define: "que LAS POLICIAS FEDERALES, ESTATALES Y MUNICIPALES, AUXILIARAN A LA CAPITANIA DE PUERTOS CUANDO ASI LO REQUIERA DENTRO DE SUS RESPECTIVOS AMBITOS DE COMPETENCIA, DE IGUAL FORMA EL ARTICULO 9, EN SU FRACCION XI DEL CITADO ORDENAMIENTO LEGAL, SEÑALA QUE EL CAPITAN DEL PUERTO ACTUA COMO AUXILIAR DEL MINISTERIO PUBLICO PARA LAS INVESTIGACIONES Y ACTUACIONES"... en atencion a lo anterior el Capitan del Barco AHT FAIRMOUNT GLACIER, es el responsable ya que es acordó la primera autoridad como lo establece el articulo 27 de la Ley de Navegacion y Comercio Maritimo, en consecuencia con fundamento en el articulo 14 del Codice de Procedimientos Penales vigente en el Estado de Tabasco, en relacion al III del mismo ordenamiento legal antes mencionado, requierase Al Capitan JORGE ROJANO RODRIGUEZ, Capitan del Puerto de Dos Bocas del Municipio de Paraíso, Tabasco, para que por su conducto y dentro de las facultades antes descritas notifique al capitan del barco AHT FAIRMOUNT GLACIER, para que se presente ante esta autoridad el dia sabado catorce de abril del dos mil siete, a las diez horas a efectos de llevar a cabo una diligencia de carácter penal que amerita su presencia.

debiendo venir acompañado en caso de no hablar el idioma español de un intérprete y de su tripulación. Lo anterior, con fundamento legal en los artículos 60, 61 y 62 del Código de Procedimientos Penales en vigor. En base al acuerdo en comento se solicita al capitán del puerto de Dos Bocas, Paraíso, Tabasco, para que en despacho de embarcación ARI PAIKRUUNI GLACIER, en término de lo dispuesto en los artículos 49 y 78 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimo, así como para los efectos del protocolo se notifique a los pilotos de puertos de donde el servicio de maniobras de salida del barco debe mencionarse hasta en tanto el capitán del barco en cuestión se someta al cumplimiento a lo solicitado en el requerimiento solicitado y conforme a la Ley de Navegación y Comercio Marítimo, lo que hace de su conocimiento para los fines y efectos legales a que haya lugar.



AGENCIA INVESTIGADORA DEL MINISTERIO PÚBLICO
 QUE LA DIRECCION DE ASESORIA LEGAL
 CON DE AVERIGUACIONES IC. LUIS ALFONSO GARCIA CUPIDO
 SECRETARIA DE JUSTICIA
 ESTADO DE TABASCO

c.c.p. al Lic. SUSANA TORRES GONZALEZ, Director de la Policía Ministerial en el Estado, para que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 10, II párrafo primero del Código de Procedimientos Penales en vigor y 40 de la Ley Orgánica de esta Procuraduría General de Justicia, ordene el traslado del requerimiento, debiendo adjuntar el acuse de recibido y el informe correspondiente.